

產品名稱：FK® DUTY CK-4 系列 15W-40
長效性能型柴油引擎機油
黏度等級：SAE 15W-40
取得認證：API CK-4
適用規範：API CJ-4 / CI-4 PLUS / SN、ACEA E7 / E9-16 / E11-22、
JASO DH-2、MB 228.31、VOLVO VDS-4.5、Mack EO-S 4.5、Renault
RLD-3、MAN 3575、MTU Type 2.1、CUMMINS CES 20086、CAT ECF-3、
Deutz DQC III-10 LA、Detroit Diesel 93K222、Ford WSS-M2C171-F1

應用範圍：

FK® DUTY CK-4 系列取得 API CK-4 認證，獨家合成技術配方有效延長換油里程，適用於加裝 DPF、EGR 及搭載渦輪或機械增壓的四行程大客車、聯結車、拖車、工程機械...等重型汽、柴油引擎使用，於嚴苛、高速及高負重的操作環境下，提供良好的潤滑保護。

產品特色：

取得且符合多項國際規範

1. 取本產品取得美國石油協會 API CK-4 認證及符合最新 CUMMINS CES 20086、VOLVO VDS-4.5、Mack EO-S 4.5、Detroit Diesel DFS 93K222 等高油品耐用性之規範，並符合日本汽車標準組織 JASO DH-2、歐洲汽車製造商協會 ACEA E9-16/E11-22 及歐洲車廠 MB228.31 等標準換油里程要求。
2. 排放法規符合歐洲五期 / 六期排放標準。

優異產品性能表現

1. 具備高耐久性與熱穩定性，能有效抑制油泥、積碳產生與油品衰退，經測試能大幅延長換油里程，提高工作效率。
2. 優異的抗磨損抗剪切保護性，具備高黏度指數，即便在嚴苛操作下仍能維持高性能表現。
3. 配合環保趨勢具有低磷、低硫、低硫酸灰份，降低碳粒廢氣、氮氧化物及油煙產生，減少空氣污染，並對於裝有後處理系統（如 DPF、EGR）具有絕佳的保護性，適用於加裝 DPF 且使用柴油硫含量小於 15ppm 之新柴油引擎客車。
4. 高鹼價特性可於嚴苛操作環境下，提供優異的中和保護作用。

方便車隊管理使用

本產品適用歐、美、日系的柴油引擎及汽油引擎車輛，方便車隊管理使用。

產品名稱：FK® DUTY CK-4 系列 15W-40
 長效性能型柴油引擎機油
 黏度等級：15W-40
 取得認證：API CK-4
 適用規範：API CJ-4 / CI-4 PLUS / SN、ACEA E7 / E9-16 / E11-22、
 JASO DH-2、MB 228.31、VOLVO VDS-4.5、Mack EO-S 4.5、Renault
 RLD-3、MAN 3575、MTU Type 2.1、CUMMINS CES 20086、CAT ECF-3、
 Deutz DQC III-10 LA、Detroit Diesel 93K222、Ford WSS-M2C171-F1

產品特性：

	Typical Properties	Unit	Typical
黏度等級	SAE Viscosity Grade	-	15W-40
外觀	Appearance	-	CLEAR
顏色	Color	-	L3.5
密度	Density@15 ° C	g/cm ³	0.87425
黏度	Viscosity,Kin.@40 ° C	cSt	114.6
	Viscosity,Kin.@ 100 ° C	cSt	14.92
黏度指數	Viscosity Index	-	135
總鹼價	TBN	mgKOH/g	9.50
閃火點	Flash Point (COC)	° C	236
流動點	Pour Point	° C	-39
高溫高剪切	HTHS@150 ° C	cP	4.177
磷含量	Phosphorus Content	-	1010
硫含量	Sulfur Content	-	3297
硫酸灰份	Sulfated Ash	-	1
低溫黏度	CCS	-	5977
揮發損失	Noack	%	9.6

使用建議事項：

1. 請依照車主手冊說明或車廠建議進行油品更換。
2. 請存放於陰涼通風處，勿直接讓陽光曝曬。
3. 保存期限為製造日期後五年內。

使用注意事項：

1. 不可食用。
2. 請置於兒童接觸不到的地方。
3. 如誤觸眼睛或皮膚，請以大量清水沖洗。
4. 使用後油品及空瓶，請遵守環保法規規定回收。